
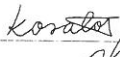

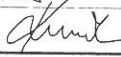


SO 201

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Ing. Iveta Kovalová 	
Kontroloval Ing. Pavel Kurečka 		
Objednatel: Město Třinec		
Stavba (místo): MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. IV/12 MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. VII/3		
Část / objekt: C - Stavební část: SO 201 - Most ev.č. IV/12		Datum 06/2014
		Formát
		Měřítko
		Účel DSP + PDPS
		Č.zakázky 2013-46
Název : Sanace SS a NK		Č.soupravy Č.výkresu 11

## SO 201 – Most ev.č. IV/12 – ocelová NK

### Sanace nosné konstrukce

Ocelová konstrukce bude před nanesením nátěru a očištěna tryskáním a odmaštěna. Tryskání se provede na stupeň Sa3,0 dle ČSN ISO 8501-1, drsnost střední –G, dle ČSN ISO 8503-1. Konstrukce bude následně opatřena nátěrovým systémem dle TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 19, příloha 19.B.5 – typ IA – požadovaná minimální život ochranného nátěru 30 let, stupeň korozní agresivity dle ČSN EN 12944-2 bude C4+K1, ochranný povlak IA + I speciál. Nátěr bude čtyřvrstvý, celková tloušťka vrstev bude 350 µm.

Předpokládaná skladby nátěrového systému :

- základní nátěr-dvousložková EP NH s vysokým obsahem zinku tl. 120µm
- podkladový nátěr 1-dvousložková EN NH tl. 80µm
- podkladový nátěr 2-dvousložková EN NH tl. 80µm
- vrchní nátěr-dvousložková PUR NH tl. 70µm

#### Nosná konstrukce – plochy povrchů

Nosník I500 –  $6 \cdot 11,71\text{m} \cdot 1,61\text{m}^2/\text{bm} = 113,12\text{ m}^2$

Příčník I380 –  $3 \cdot 6,78\text{m} \cdot 1,26\text{m}^2/\text{bm} = 25,63\text{ m}^2$

Podhled a ocel. nosníky říms –  $(9,08 + 2 \cdot 0,24) \cdot 12,07 = 115,39\text{ m}^2$

Celkem plocha ocelové NK – 254,14 m<sup>2</sup>

Otryskání povrchů NK : 254,14 m<sup>2</sup>

Nový ochranný nátěr NK : 254,14 m<sup>2</sup>

### Sanace spodní stavby a nosné konstrukce

- Povrch spodní stavby bude otryskán tlakovou vodou, čímž budou odstraněny nesoudržné vrstvy betonu; nepoužívat příliš vysoké tlaky, aby nedocházelo ke zbytečným výrazným úbytkům betonu. Sanační malty lze aplikovat pouze na očištěný a únosný podklad, kritéria pro podklad jsou dána normou EN 1504.
- Případná obnažená výztuž bude zbavena koroze (očistit na stupeň Sa2) a opatřena pasivačním nátěrem na bázi cementu. V případě výrazných korozivních úbytků obnažených prutů výztuže budou tyto zesíleny přivařenou příložkou.

- Na otryskaný a očištěný povrch bude nanesena sanační malta/stěrka nevyžadující adhezní můstek. Sanační malty lze aplikovat pouze na očištěný a únosný podklad - kritéria pro podklad jsou dána normou EN 1504 v závislosti na třídě pevnosti použité malty. Typ sanační malty bude vybrán v závislosti na tl. sanace. Při tl. sanace > 40mm provést sanaci ve více krocích.
- Na lokálně výrazně poškozené místa použít konstrukční správkovou maltu třídy R4 doplněnou KARI sítí R6-100x100 kotvenou trny R8 v rastru 0,3mx0,3m do "zdravého betonu. Trny R8 budou kotveny vlepeny chemickou kotvou do vrtů 12mm hl. min. 150mm
- Je možné použít i jiné sanační malty, popř. sanační malty s adhezním můstkem, pak je nutno maltu nanášet na nezavadlý (živý) kontaktní můstek.
- Na sanaci nad tl. 50mm v místech rozsáhlejšího poškození použít stříkaný beton C20/25 + Kari síť R6-150x150 přivařenou k trnům R8 v rastru 0,3x0,3m (trny vlepeny do spodní stavby)
- Tloušťky sanací jsou uvedeny v následující tabulce
- Po provedení sanačních prací (oprava povrchů maltami i stříkaným betonem) bude povrch celé stavby (100%) tvarově sjednocen sanační stěrkou tl. do 5 mm.
- Betonové povrchy budou na závěr celoplošně opatřeny dvojnásobným hydrofobním sjednocovacím protikarboatačním nátěrem.
- Betonové povrchy betonů ve styku se zemínou (ve výkopech-ruby opěr a křídel, líc dolní části opěry) budou následně opatřeny 1xpenetračním nátěrem a dvojnásobným asfaltovým nátěrem za studena

#### Sanace povrchu betonu SS :

tl. sance	50	30	20	10
OP1-beton	15%-5,50m <sup>2</sup>	30%-11,0m <sup>2</sup>	30%-11,0m <sup>2</sup>	25%-9,16m <sup>2</sup>
OP1-asf.plocha			25%-2,55m <sup>2</sup>	55%-5,60m <sup>2</sup>
OP1-ÚP	60%-4,00m <sup>2</sup>		40%-2,65m <sup>2</sup>	
OP1-ZZ	50%-3,50m <sup>2</sup>	50%-3,52m <sup>2</sup>		
K1L	20%-2,55m <sup>2</sup>		40%-5,10m <sup>2</sup>	40%-5,10m <sup>2</sup>
K1P	15%-2,15m <sup>2</sup>		60%-8,60m <sup>2</sup>	25%-3,58m <sup>2</sup>
OP2-beton		30%-11,38m <sup>2</sup>	30%-11,38m <sup>2</sup>	25%-7,59m <sup>2</sup>
OP2-asf.plocha			20%-2,38m <sup>2</sup>	60%-7,13m <sup>2</sup>
OP2-ÚP	60%-4,33m <sup>2</sup>		40%-2,89m <sup>2</sup>	
OP2-ZZ	50%-3,61m <sup>2</sup>	50%-3,61m <sup>2</sup>		
K2L	20%-3,58m <sup>2</sup>	30%-5,37m <sup>2</sup>		50%-8,95m <sup>2</sup>
K2P			80%-9,97m <sup>2</sup>	20%-2,49m <sup>2</sup>
Celkem sanace	29,22m <sup>2</sup>	34,88m <sup>2</sup>	56,52m <sup>2</sup>	49,60m <sup>2</sup>

Sanace maltou v tl. 5mm (finální úprava na torkret a sanace – 100%) : 154,1 m<sup>2</sup>



Podhled NK mostu (pohled od opěry 1 k opěře 2)



Podhled NK mostu – konzolová část mostovky





Pohled na opěru 1 - levobřežní



Pohled na opěru 1



Křídlo K1L



Křídlo K1L



Křídlo K1P



Křídlo K1P





Pohled na opěru 2 - pravobřežní



Pohled na opěru 2



Křídlo K2L



Křídlo K2L



Křídlo K2P



Křídlo K2P